

THEORETISCHE AUSBILDUNG

Die Theorieausbildung beinhaltet 100 Lektionen:

- Dauer ca. 4 Monate, Beginn jeweils Mitte November
- Unterrichtszeiten
FR 19:00 – 22.00 und SA 09:00 – 16:00.
- Mit einem Distance-Learning Kurs kann jederzeit begonnen werden.
- Vor der offiziellen BAZL-Prüfung absolvieren Sie eine Vorprüfung für eine Standortbestimmung.
- Unterricht in den erforderlichen Fächern:
 - Grundlagen des Fluges
 - Flugzeugkenntnis
 - Flugleistung/Flugplanung
 - Navigation
 - Meteorologie
 - Luftfahrtrecht
 - Menschliches Leistungsvermögen
 - Betriebsverfahren
 - Radiotelefonie
- Im Fach Flugzeugkenntnis lernen Sie z.B. auch etwas über Motoren:



100PS Rotax 4-Takt Boxermotor (Tecnam HB-KPA)

PRAKTISCHE AUSBILDUNG

Die praktische Ausbildung kann jederzeit begonnen werden:

- Einführungsflüge
- Allg. Flugtraining (die „4 Fundamental“-Kurven, Lagefliegen, Steig- und Sinkflüge)
- Platzrunden mit Landetraining
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 1
- Vorbereitungsflüge für ersten Alleinflug
- Navigations- und Geografie Flüge
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 2
- Navigationsflüge zu anderen Flugplätzen mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflüge mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflug über 270 km mit zwei Zwischenlandungen, bei LAPL(A) nur 150 km mit einer Zwischenlandung
- Alpeneinweisungen mit Landungen im Tessin oder Wallis
- Flüge im Simulator oder mit abgedeckter Sicht im Flugzeug, nur bei PPL(A)
- Radionavigation, nur bei PPL(A)
- Prüfungstraining
- Sobald der Radiotelefonie Kurs abgeschlossen und die Theorieprüfung bestanden ist, folgt die BAZL Flugprüfung zum Erwerb der Fluglizenz für PPL(A) oder LAPL(A).



Fliegen, ein Traum?

...mit uns Wirklichkeit!

Werden Sie Pilot – wir bilden Sie aus

Der Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP) im schönen Seeland, Ihr Ausgangspunkt für einen erfolgreichen Start!

Entdecken Sie Ihr Talent bei einem Schnupperflug.

Fluggruppe Seeland

+41 (0)79 407 73 51

flugschule@fg-seeland.ch

www.fg-seeland.ch

 @fluggruppeseeland

 fgseeland

ANGEBOT

Die Flugschule Seeland...

- hat eine vom Bundesamt für Zivilluftfahrt ausgestellte Schulbewilligung.
- ist durch die Flugschule der Fluggruppe Seeland in der Grundausbildung PPL(A) und LAPL (A) tätig.
- genießt einen sehr guten Ruf.
- arbeitet mit ausgewählten und professionellen Fluglehrern.
- setzt sich zum Ziel
 - durch sorgfältige und professionelle Schulung optimale Ausbildungserfolge zu erreichen
 - Einzelunterricht und Kurse auf die Flugschüler individuell auszurichten

...bietet an

- Schnupperflüge mit Fluglehrer
- praktische und theoretische Ausbildung von Privatpiloten PPL(A), LAPL(A) in Kappelen
- Weiterbildung für Nachtflug
- Instrumentenflugausbildung IR, in Zusammenarbeit mit unseren Partnern
- Anwendung der Radionavigation
- Einweisungen „Familiarisation“
- Umschulungen „Difference Training“
- Auslandflüge mit Safety Pilot
- Alpenflug / Familiarisation Samedan

VORAUSSETZUNGEN

Anforderungen

Mindestalter bei praktischer Prüfung 17 Jahre
Attest eines Vertrauensarztes des Bundesamtes für Zivil-Luftfahrt

Eine Variante des Privatpiloten-Ausweis ist der LAPL(A) „Light Aircraft Pilot License“. Dieser Ausweis ermöglicht das Fliegen im EASA-Raum (Europa) mit viersitzigen Flugzeugen und einem max. Abfluggewicht von 2'000kg. Die Möglichkeit einer Erweiterung auf die weltweit gültige PPL(A) „Private Pilot License“ ist gegeben.

Für den Erwerb des LAPL sind 30 Stunden Ausbildung erforderlich. Für die PPL brauchen Sie 45 Stunden.

Kosten

	PPL(A)	LAPL(A)
Fliegerärztliche Eignungsuntersuchung Je nach Alter	ca. 600.-	ca. 600.-
Grundsicherung Theoriekurs inkl. Unterlagen Flugzeugmiete inkl. Flugschulhonorar	ca. 1'600.- ca. 13'000.-	ca. 1'600.- ca. 9'000.-
Landepauschale in Kappelen und auswärtige Landungen	ca. 1'200.-	ca. 800.-
Radiotelefonie Radiotelefonie -Kurs	ca. 900.-	ca. 900.-
LPC Language Proficiency Aviation-English Sprachprüfung	ca. 300.-	-
Prüfungsgebühren	ca. 900.-	ca. 700.-

Preise sind Richtwerte!

FLOTTE



Hersteller: Tecnam
Modell: P2008-JC
Leistung: 100 PS

Die Herausforderung für Flugschüler und -schülerinnen, welche gerne ein Flugzeug mit Glascockpit fliegen möchten.



Hersteller: Tecnam
Modell: P2002-JF
Leistung: 100 PS

Der ideale Zweiplätzer für die Grundschulung.



Hersteller: Cessna
Modell: C172
Leistung: 160 PS

Ein viersitziges Flugzeug. Das meistgebaute Flugzeug der Welt, ideal für die Reise und auch einsetzbar als Grundschulflugzeug.



Hersteller: Piper
Modell: Archer PA28-180
Leistung: 180 PS

Ein viersitziges Reiseflugzeug. Top ausgerüstet mit Autopilot und einsetzbar für die Instrumentenflugausbildung.